

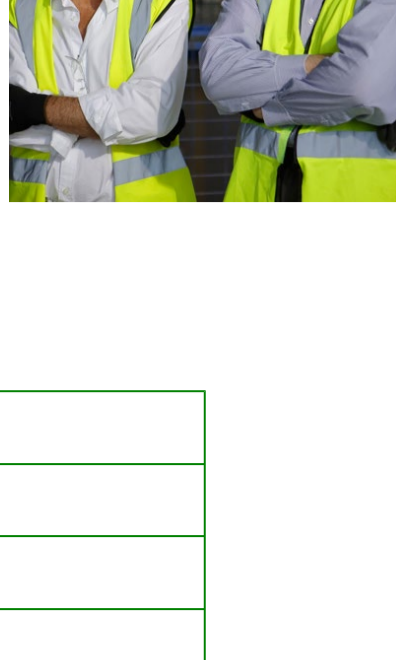


John Pawson × Deyan Sudjic in LONDON

Nacasa & Partnersのホームページを開設して以来、仲佐猛がずっとあたたためてきた企画。それは仲佐と交友のある建築家ジョン・ポーソンと、仲佐が最高の建築評論家として想いを寄せるデヤン・スジックの対談だ。

晩夏のロンドン、2016年11月のオープンを目指して工事が進行中の新しいデザインミュージアムの建設現場にて、館長であるデヤン・スジックと担当建築家のジョン・ポーソンが揃うかたちで、その対談はついに実現した。（2015年10月）

文：山下めぐみ（フリーエディター）
写真：藤井浩司（株式会社ナカサアンドパートナーズ）
編集：大原信子（株式会社ナカサアンドパートナーズ）

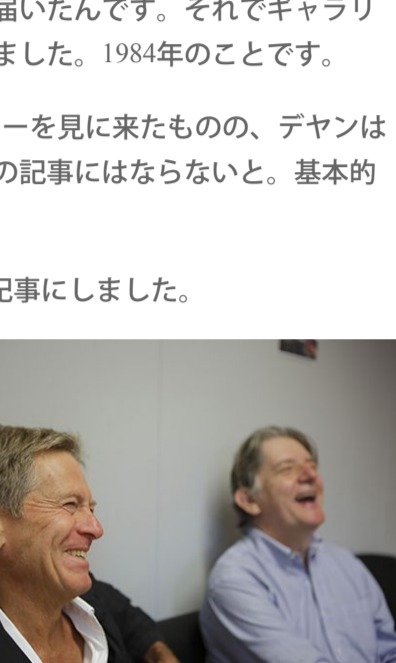


01. 1980年代の出会い
02. ハイテクとミニマル
03. デザインミュージアムの移転
04. コンペへの挑戦
05. 待望のポーソン初公共建築

01. 1980年代の出会い

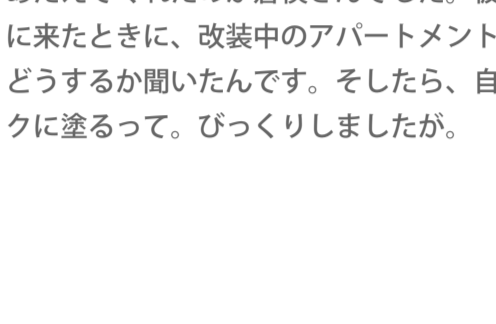
ー今回、残念ながら仲佐はこの対談に来られませんでしたがお二人の拠点であるロンドンで、しかもこのケンジントンで進行中の新デザインミュージアムの現場にて、スジックさんとポーソンの対談が実現できたことを大変喜んでおります。

John Pawson (以下J) : 仲佐さんには90年代に東京でレクチャーをした時に初めてお会いしました。私のためにパーティーを開いてくれてね。ただ、その随分前から写真を通して彼のことは知っていました。私が日本に滞在していた70年代から、彼の名はよく目にしました。仲佐さんは日本だけでなく世界の建築を世に紹介していました。



Deyan Sudjic (以下D) : 私も80年代ブループリント誌で初めて日本の建築とデザインの特集をしたとき、仲佐さんが撮影したプラスチックスタジオ&アソシエイツ高山不二夫氏の作品の写真を使ったことを覚えています。

ー二人の出会いから教えて下さい。



D : ジョンがロンドンのコーク・ストリートにあるレズリー・ウォォーデン・ギャラリーをデザインしたときに、ブループリント誌の編集長をしていました。記事にしてくれないか、ということで、ジョンから手紙と写真が届いたんです。それでギャラリーで会うことになりました。1984年のことです。

J : それでギャラリーを見に来たものの、デヤンはこれでは建築としての記事にはならないと。基本的に白い空間だったの。

D : だからギャラリーのドアハンドルの写真を使ったりして記事にしました。

J : そう、倉俣史郎のデザインしたドアハンドルをね。

J : あれも倉俣史郎のアイデアでした。1970年代末に日本で出会い、私に建築の道に進むきっかけをあててくれたのが倉俣さんでした。彼がロンドンに来たときに、改装中のアパートメントを見せて、どうするか聞いたんです。そしたら、自分ならピンクに塗るって。びっくりしましたが。



↑TOP

02. ハイテクとミニマル

ーそのころ、デヤンさんはフューチャーシステムズのヤン・カブリッキーが内装を手がけたハイテクスタイルのフラットに住んでいたのでは？

D : まもなくそのフラットに引越すところでした。会ってすぐに意気投合したジョンにも見に来てもらったところ、「好みではないが、非常によくできてる」って（笑）。

J : その後、デヤンの留守中に妻としばらく滞在させてもらったのですが、なかなかすばらしいフラットでした。とても居心地がよかったです。

D : それでフラットに戻ったら、冷蔵庫にいっぱいキンピールが入ってた！

J : 日本のビールが好きなので。当時はなかなか買えなくて、まとめて卸し買いするしかなかったんです。

D : ビール缶のデザインも美しかったです。

ー後のヤンの作品を考えると、かなりミニマルなデザインと言えます。

J : 確かに。ミニマリストの私ですが、スタイルに関わらず、よく作られたものは好きです。

D : 当時、最もショッキングだったインテリアがピンクのコーニスと、ヤンのハイテクだったのでは。スペースシップの住み心地はどう？と盛んに聞かれることにうんざりしていましたが、ジョンはそうは言わなかった。

J : そんな風には見なかったからね。

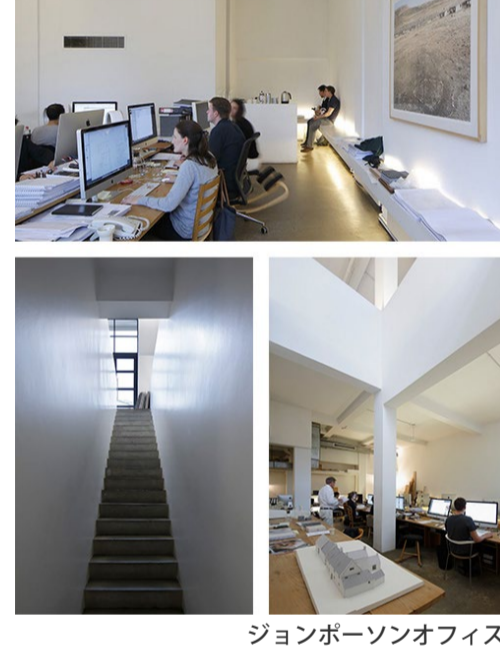
D : 実はジョンの作品は既にワールド・オブ・インテリア誌で記事になっていて、なにかと話題になっていました。天井と壁の間のコーニスの部分がピンクで塗られたアパートメントです。いったいなぜジョンはあそこをピンクに塗ったのかって、ロンドン中が騒いでいた。

↑TOP

03. デザインミュージアムの移転

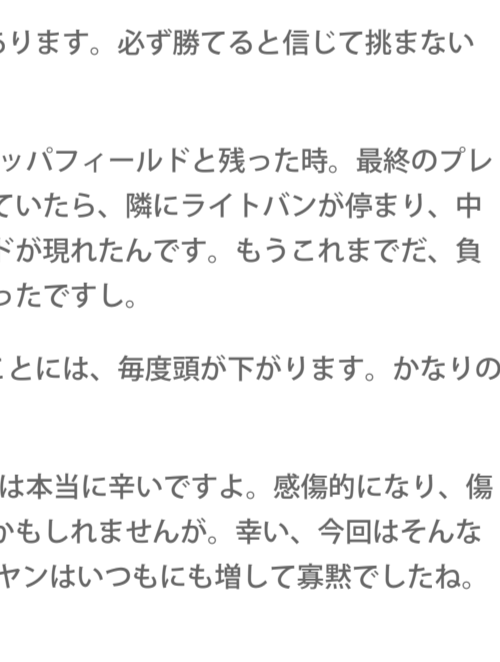
ー出会った当初から馬があった、ということのようですね。初めて二人で仕事をしたのは、いつですか？

D : 1999年にグラスゴーの建築祭でインスタレーションを頼んだのが初めてははず。そのあと、私がディレクターを務めたヴェネチア・建築ビエンナーレでの展示デザインをお願いしました。



ーテムズ川のほとりから高級住宅地区のケンジントン・ハリストリートへ、なぜデザインミュージアムは移転になるのですか？

D : 1989年にオープンした現ミュージアムが手狭になったからです。私がディレクターになったのは2007年ですが、当時、テートモダンに隣接する土地を買って、タービンホルの後ろに新築する案が持ち上がっていました。1年ほど検討したのちに別の場所を探し始めたのですが、そこへコモウェルス・インスティテュートを購入したディベロッパから話が来たんです。



旧デザインミュージアム

ーコモウェルス・インスティテュートとは？

J : コモウェルスに属する52の国がそれぞれ展示などとするところです。（コモウェルス＝イギリス連邦。大英帝国下の旧植民地）1960年から62年の間にRJMの設計で建てられ、2002年から閉鎖になっていましたが、グレード2*の歴史的建造物に指定されています。

D : この建物と周辺の土地を購入した不動産業者は、再開発を目指してOMAにマスタープランを依頼しました。それで中高層の集合住宅棟を建てる許可を得るには、このアイコンの建物を修復し、文化施設として活用する必要があるのです。それでデザインミュージアムに175年間家賃なし、プラス修復費として1000万ポンド（20億円弱）を寄付すると言ってきた。そこで話に乗ったわけです。ミュージアムの周りに集合住宅が建設中なのはそのため、OMAがデザインを手がけています。

↑TOP

04. コンペへの挑戦

ー2009年に新館改築案を公募したとき、スジックさんはポーソンさんにコンペに出るように勧めましたか？

J : 非常に小さな声ながら、「コンペに出してみようか」と何度か言われたので、察しはつきました。私は通常コンペには参加しないのですが、一旦出すと決めたら、とことんやりたい。それにオフィスの所員がつれてきてくれました。みんながコンペのために夜遅くまで力を注ぎ、オフィスにはこれまでないエキサイティングな雰囲気も充満してね。勝負目は薄いと思っていたので、勝つためには相当の努力を注がねばなりませんから。コンペ主催者は「模型などはなくてもいいから、アイデアを提出するように」と言いますが、アイデアはすべての工程の結果。10人の審査員にそのアイデアを伝えることは容易ではありません。



ジョンポーソンオフィス

D : どのコンペも現実的なものとして考える必要があります。必ず勝つと信じて挑まない、と、むずかしい。

J : 一番苦しかったのが、最終候補にデイビッド・チッパフィールドと残った時。最終のプレゼンテーションのため、模型を乗せたクルマで待機していたら、隣にライトアバンが停まり、中から私の4-5倍はあるような大きな模型とデイビッドが現れたんです。もうこれまでに、負けた、と思いましたね。デイビッドの案はとてもよかったです。

D : 建築家たちがこうしたコンペのプロセスに挑むことには、毎度頭が下がります。かなりの確率で「負ける」という痛手を受けるわけなので。

J : どんなに冷静な人であっても、案を拒絶されるのは本当に辛いですよ。感情的になり、傷つくもの。謙虚であるために、負けることも悪くないかもしれませんが、幸い、今回はそんな痛みを受けずに済みました。今回、コンペの最中、デヤンはいつもにも増して寡黙でした。コンペのことは一切しゃべらなかつた。

D : 私はジョンをらしい仕事をするのと知っていたということです。そしてその通りになりました。

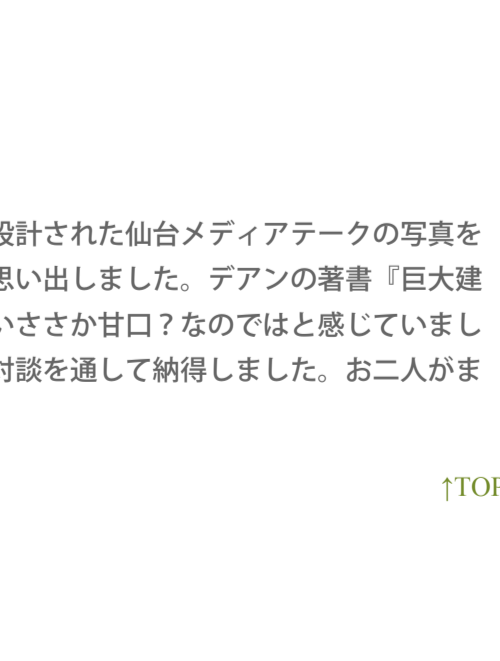
J : デヤンは建築士でもあるので設計図が読める、そして頭の回転が早くて賢いので、とても助かっています。万事がスムーズに進みますから。デヤンも、私のオフィスのすべてに自由にアクセスできるので、仕事し易いのでは？ただ、友人ということで、公私混同しないようには気をつけています。

↑TOP

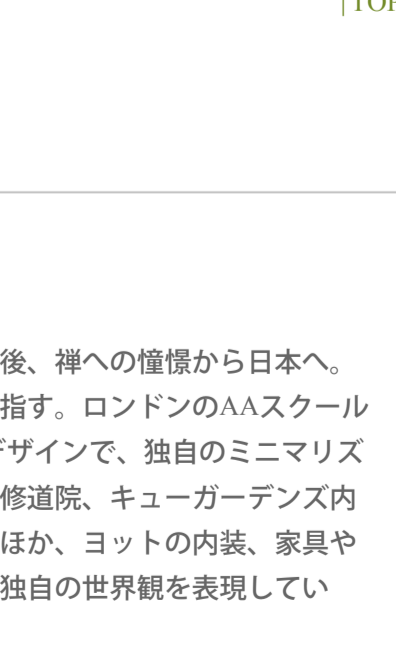
05. 待望のポーソン初公共建築

ー新しいデザインミュージアムはポーソンさんにとって、これまでで一番大きいプロジェクトですか？

J : 予算的には最大ではないですが、私にとって初めての公共建築になります。これまで私は私物が多かったの、これでようやく一般の人には私の作品を見ることができそうです。それにロンドンなので訪問しやすいかと。



D : 実は私はこのあたりで育ったんです。子供のころからこの建物が好きで、よく遊びに来たものです。戦後、建設資材の規制が解除になってすぐ建てられたもので、当時流行だったハイパブリック・パラボリック・シェル構造の屋根が特徴です。サリネンのJFK空港TWAターミナル、丹下の代々木体育館には及びませんが、同様の建築ですね。ビートルではなくモンキーズ、といったところでしょうか。



J : 屋根はハンカチーフを広げて真ん中をつまんだような形です。建物の公園側の2面は透明なガラス張り、あとの2面は集合住宅に面しているの、磨りガラス張りになります。内部の中央は屋根まで吹き抜けになり、どこを歩いても、次に行く所が見えるデザインになっています。

D : 保存指定はある建物にいじり過ぎて、という人もいますが、ミュージアムにするのに、この改築は不可欠でした。ジョンのデザインによって、スペースがずっと使いやすくなります。特別展用のギャラリーが2つ、常設スペース、図書室、教室、スタジオ、レストラン&バー、メンバーズルーム、シアターなどがあります。

J : 元の建物を設計したロジャー・カンリフをオフィスに招いて、彼の意見もデザインに反映させました。

D : ロジャーは興味深い人物です。このコモウェルスが建て間もなく、建築をやめて田舎の農場に隠居しています。彼は男爵の称号を持つ貴族なんです。

ーこのプロジェクトが終わったら、農場に隠居してみたいなんて思いませんか？

J : 実際、田舎にファームハウスを買って、改装中なんです…。

D : ミュージアムは2016年の11月にオープン予定です。そのときは、仲佐さんぜひ撮影に来てください。

↑TOP

ー仲佐猛より二人へメッセージ

デアンがドムスの編集長だった時に、伊東豊雄さんが設計された仙台メディアテークの写真を掲載して欲しい、美しいレイアウトに感激したのを思い出しました。デアンの著書『巨大建築という欲望』の辛口批評の中で、ジョンについてのドムスに、独自のミニマルな橋など注目を集める。建築のほか、ヨットの改装、家具やキッチングッズまで、トータルで独自の世界観を表現している。

↑TOP

ジョン・ポーソン
John Pawson
1949年生まれ。イートン校を卒業後、禅への憧れから日本へ。倉俣史郎との出会いから建築を目指す。ロンドンのAAスクールに在籍後、私邸やギャラリーのデザインで、独自のミニマルな打ち出す。チェコのシトー派修道院、キューガーデンズの橋などで注目を集める。建築のほか、ヨットの改装、家具やキッチングッズまで、トータルで独自の世界観を表現している。
<http://www.johnpawson.com>

デヤン・スジック
Deyan Sudjic
1952年生まれ。1982年、イギリスの建築&デザイン月刊誌「ブループリント」の創刊に参加し、編集長を始める。2000-04年、イタリヤ月刊誌の「ドムス」の編集長。その間、2002年のヴェネチア建築ビエンナーレのディレクターも始める。2007年よりロンドンのデザインミュージアム館長に。倉俣史郎、ジョン・ポーソン、エットレ・ソットサスの作品集など著書多数。
<http://designmuseum.org>

文：山下めぐみ（フリーエディター）
写真：藤井浩司（株式会社ナカサアンドパートナーズ）
編集：大原信子（株式会社ナカサアンドパートナーズ）